



Daher présente son nouveau TBM 910 au salon AERO Friedrichshafen 2017

Friedrichshafen, Allemagne, 6 avril 2017: Daher présente le dernier-né de sa famille d'avions à turbopropulseur à grande vitesse – le TBM 910 – au salon AERO Friedrichshafen, le plus grand salon européen dans le domaine de l'aviation générale.

La présence du TBM 910 sur le stand de Daher (Hall A3, Stand 321) intervient juste après la certification de l'avion par l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (AESA) le 24 mars puis par les autorités Nord-Américaines (FAA).

“Nous avons amené le TBM 910 à AERO Friedrichshafen quelques jours seulement après la certification et nous prenons déjà des commandes ” a expliqué Nicolas Chabbert, directeur de la Business Unit Avions de Daher lors d'une conférence de presse.

Il a ajouté que le salon AERO Friedrichshafen étant très fréquenté, représente une occasion idéale pour la première présentation publique du TBM 910. Elle permet ainsi d'attirer l'attention sur l'ensemble de la famille d'avions à turbopropulseur Daher. En outre elle intervient à un moment où les autorités européennes viennent d'autoriser l'exploitation de monoturbopropulseurs, comme le TBM, pour le transport commercial de passagers en conditions de vol aux instruments.

Le TBM 910 bénéficie de la même distance franchissable, des performances et des caractéristiques techniques qui ont contribué au succès du TBM 900.

Les deux principales différences entre les deux modèles portent sur les points suivants:

- La suite avionique intégrée Garmin G1000 NXi qui remplace le G1000 précédemment utilisé ;

- Les aménagements intérieurs de la cabine, avec notamment de nouvelles formes de sièges et des finitions métalliques supplémentaires, dont est déjà doté, la version 2017 du TBM 930, modèle haut de gamme du TBM.

Le Garmin G1000 NXi combine des écrans haute résolution avec des processeurs de nouvelle génération. Ces améliorations permettent un démarrage du système et un chargement du logiciel très rapide, tout en permettant de gérer davantage de données aéronautiques et de cartes (par exemple les cartes de vol à vue).

Parmi les autres avantages du nouveau système, figurent le renforcement de la perception de situation par le pilote et la connectivité accrue du cockpit. Via un système de transmission sans fil, le G1000 NXi peut communiquer avec une tablette utilisant l'application Garmin Pilot ce qui permet entre autres la mise à jour de ses bases de données. Enfin, le clavier physique est doté d'un nouveau joystick autorisant des déplacements plus précis sur l'écran et une navigation plus fluide sur les différentes pages de l'écran multifonctions.

A propos du Daher TBM – www.tbm.aero

Les TBM 910 et TBM 930 sont les membres les plus récents de la famille d'avions d'affaires à turbopropulseurs Daher. Les différences entre les deux modèles se situent surtout au niveau de l'avionique: Garmin G1000 NXi avec clavier physique pour le TBM 910; Garmin G3000 avec écrans de contrôle tactiles pour le TBM 930.

Les deux avions offrent des performances élevées – une vitesse maximale de croisière de 330 kts/611 km/h – alliées à une grande efficacité avec une distance franchissable de 1 730 milles (3 204 km) en régime de croisière économique avec une consommation de 140 litres par heure. Des performances qui sont le résultat d'améliorations aérodynamiques et techniques. Une charge utile importante et la capacité de se poser sur des pistes courtes figurent parmi les autres caractéristiques appréciées des clients TBM.

Les TBM 900, TBM 910 et TBM 930 ont fait l'objet de plus de 200 commandes depuis leurs lancements successifs avec 167 avions livrés au 31 mars 2017. TBM 910 et TBM 930 sont construits sur le site industriel Daher de l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées (Hautes Pyrénées), France.

Au total une flotte de 829 avions TBM (TBM 700, TBM 850, TBM 900 et TBM 930) a été livrée à des propriétaires et opérateurs internationaux, dont l'activité cumulée s'élève à plus de 1,4 million d'heures de vol.